



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

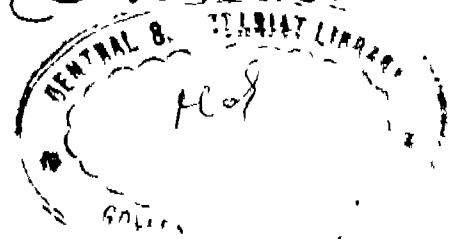
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 791]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, नवम्बर 1, 2001/कार्तिक 10, 1923

No. 791]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 1, 2001/KARTIKA 10, 1923

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 नवम्बर, 2001

**कल. आ. 1077(अ).**—यतः केन्द्रीय सरकार सार्वजनिक उपयोग के लिए आन्ध्र प्रदेश राज्य में कि.मी. 290/400 से 359/000 कि.मी. और कि.मी. 2.800 से कि.मी. 29/000 (विशाखापटनम-विजयावाड़ा खण्ड) राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 का निर्माण करने (चार लेन का बनाने) के लिए संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि का अधिग्रहण करना चाहती है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) के नियम 3क के उपनियम 1 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार विशाखापटनम जिले में पड़ने वाली उक्त अनुसूची में उल्लिखित भूमि का अधिग्रहण करने के अपने निर्णय की एतद्वारा घोषणा करती है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति लिखित रूप में और पूर्ण औचित्य के साथ सक्षम प्राधिकारी अर्थात् — अपर जिला समाहर्ता (भूमि अधिग्रहण), शाखा कलेक्टर, जिला विशाखापटनम (एच.एन.पी.सी.एल), आन्ध्र प्रदेश, को प्रस्तुत की जायेंगी और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को स्वयं व्यक्तिगत रूप में अथवा वकील के माध्यम से अपनी बात कहने का अवसर प्रदान करेगा। इस प्रकार की सभी आपत्तियाँ सुनने के बाद और ऐसी अग्रोतर जाँच, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझेगा पूरी कर लेने के पश्चात् आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार अथवा अस्वीकार करेगा।

उपरोक्त भूमि से सम्बद्ध व्यक्ति अपनी आपत्तियाँ यदि कोई हों, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत कर सकते हैं।

## अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 के 290/400 से 359/000 कि.मी. और कि.मी. 2.800 से कि.मी. 29/000 (विशाखापटनम-विजयावाड़ा खण्ड) संभाग के प्रस्तावित अधिकार क्षेत्र में आने वाली निर्माण सहित अथवा निर्माण रहित भूमि का संक्षिप्त व्यौरा।

जिला :—विशाखापटनम

क्र. सं.	मण्डल/राजस्व विभाग	गांव का नाम	सर्वेक्षण नं.	भूमि की किस्म	क्षेत्रफल एकड़ में
1	2	3	4	5	6
1.	पायकारावपेटा	(1) नामावरम	126	सरकारी	0.01
			135	सरकारी	0.01
			134	सरकारी	0.05
			158/1	सरकारी	0.04
			192	सरकारी	0.01
			194	सरकारी	0.08 1/4
			119/3	निजी	0.21
			119/4	निजी	0.23
			120	निजी	0.80
			127	निजी	0.10
			130	निजी	0.16
			136/2	निजी	0.19
			142/1	निजी	0.23
			158/2	निजी	0.02
			191	निजी	0.04
		(2) पी.एल. पुरम	108	सरकारी	0.1 1/2
			105	सरकारी	0.03
			84	सरकारी	0.01
			81/3	सरकारी	0.01
			81/5	सरकारी	0.01
			78	सरकारी	0.04
			73/2	सरकारी	0.01
			146/1B	सरकारी	0.00 1/2
			123	निजी	0.01 1/2
			107/2A	निजी	0.06
			107/2B	निजी	0.05
			107/3A	निजी	0.02
			107/3B	निजी	0.06
			95/7	निजी	0.04
			95/8A	निजी	0.02 1/2
			95/8B	निजी	0.02 1/2
			95/9	निजी	0.11
			92/1	निजी	0.03 1/2
			92/5	निजी	0.04
			92/6A	निजी	0.01
			92/6B	निजी	0.01 1/2
			92/6C	निजी	0.02
			92/11/C	निजी	0.05

1	2	3	4	5	6
1. पायकारावपेट	2. पी. एल. पुरम—जारी	81/2	निजी		0.07
		81/4	निजी		0.30
		80/1A	निजी		0.13
		80/1B	निजी		0.08
		80/1C	निजी		0.03
		80/1D	निजी		0.20
		80/2A	निजी		0.11
		80/2B	निजी		0.11
		80/2C	निजी		0.11
		73/1	निजी		0.6
		145	निजी		0.06
		146/1A	निजी		0.04
		146/3	निजी		0.10
		147	निजी		0.15
		148/1	निजी		0.27
		148/2	निजी		0.10
		154/1	निजी		0.32
		154/2	निजी		0.09
		155/1A	निजी		0.02 1/2
		155/1B	निजी		0.04 1/2
		155/2	निजी		0.03
		155/12	निजी		0.07
		155/13	निजी		0.06
		155/14A	निजी		0.07
		159	निजी		0.30
		76/1	निजी		0.01
		76/2	निजी		0.02
		76/3	निजी		0.02
		75/1A	निजी		0.04
		75/1B	निजी	st	0.01 1/2
		75/1C	निजी		0.01 1/2
		75/3	निजी		0.06
		75/4	निजी		0.06
		156/1, 2A, 2B, 2C, 2D, 3, 4	निजी		0.27
	(3) पायकारावपेट	36	सरकारी		0.15
		30	सरकारी		0.04
		28 1B	सरकारी		0.03
		42	सरकारी		0.00 1/2
		43/1	सरकारी		0.04
		54/1	सरकारी		0.11
		200	सरकारी		0.00 3/4
		90 3A	सरकारी		0.02
		54/3	सरकारी		0.05

1	2	3	4	5	6
1. पायकारावपेटा	(3) पायकारावपेट—जारी	32/1A/A2	निजी		0.16
		29/1A	निजी		0.06
		29/2A	निजी		0.04
		123/4B	निजी		0.07
		123/5	निजी		0.03
		201/1	निजी		0.00 3/4
		201/2A	निजी		0.03 1/2
		198/2	निजी		0.00 1/4
		198/4C	निजी		0.00 1/2
		127/3C	निजी		0.04
		85/3	निजी		0.04
		86/2C2	निजी		0.10
		86/2C1	निजी		0.07
		87/4C	निजी		0.12
		89/2A	निजी		0.07
		89/2B	निजी		0.12
		90/7	निजी		0.04
		90/6	निजी		0.05
		90/5	निजी		0.06
		90/3B	निजी		0.00 1/2
		53/3B	निजी		0.04
		53/4B	निजी		0.01 1/2
2. आनन्दापुरम	(1) पेड्डीपालेम	142/3	निजी		0.41
		142/4	निजी		0.37
		143/4	निजी		0.42
	(2) वेमूलावालासा	106/2P	निजी		0.20
3. भीमूनीपट्टनम	तागरापुवालासा	53/6	निजी		0.05
4. विशाखापट्टनम (ग्रामीण)	(1) मदुरावाडा	43/1	सरकारी		0.48
		29/2	सरकारी		0.07
		48/5, 1	निजी		0.55
		188/2, 1	निजी		0.88
		243/5	निजी		0.50
		243/32	निजी		0.30
		187/1	निजी		0.75
		187/2	निजी		0.23
		187/3	निजी		0.08
		15/4	निजी		0.41
		15/2	निजी		0.60
		90/2	सरकारी		0.17
		83/2P	सरकारी		0.18
		21/3	निजी		0.025

[सं. एन एच ए आई-11014/3ए(1)/2001/वीएसके 2 तक. जीएम(ई-II)]

एस.सी. शर्मा, महानिदेशक (सड़क विकास) तथा अपर सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAY

## NOTIFICATION

New Delhi, the 1st Nov., 2001

**S.O. 1077 (E).**—Whereas it appears to the Central Government for public purpose to acquire land mentioned in the Schedule annexed hereto, for building (four-laning) of National Highway No. 5 from Km. 290.400 to Km. 359.000 and from km 2/800 to km 29/000 (Visakhapatnam to Vijayawada Section) in Visakhapatnam District in the State of Andhra Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby gives notice of its intention to acquire the said lands for the aforesaid purpose in the district of Visakhapatnam as per the said Schedule.

The land plans and other details of lands covered under this notification are available, with and can be inspected by the interested persons, in the office of the competent authority, that is, the Additional District Magistrate (Land Acquisition), office of the Special Deputy Collector (LA) and District Magistrate, District Visakhapatnam (HNPCL), Andhra Pradesh.

Any person interested in the said land may submit objection, if any, to the competent authority within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette containing this notification are made available to the public.

## SCHEDULE

Brief description of land with or without structure falling within proposed right of way of National Highway No. 5 in the stretch from Km. 290.400 to Km. 359.000 and from km 2/800 to km 29/000 (Visakhapatnam–Vijayawada Section) in Visakhapatnam District, in the State of Andhra Pradesh.

## District—Visakhapatnam

S. No.	Name of the Mandal	Name of the Village	Survey No.	Type of land	Area in Ac. Cts.
1	2	3	4	5	6
1.	Payakaraopeta	(1) Namavaram	126	Government	0.01
			135	Government	0.01
			134	Government	0.05
			158/1	Government	0.04
			192	Government	0.01
			194	Government	0.08½
			119/3	Private	0.21
			119/4	Private	0.23
			120	Private	0.80
			127	Private	0.10
			130	Private	0.16
			136/2	Private	0.19
			142/1	Private	0.23
			158/2	Private	0.02
			191	Private	0.04
		(2) PL. Puram	108	Government	0.1½
			105	Government	0.03
			84	Government	0.01
			81/3	Government	0.01
			81/5	Government	0.01
			78	Government	0.04
			73/2	Government	0.01
			146/1B	Government	0.00½
			123	Private	0.0½
			107/2A	Private	0.06

1	2	3	4	5	6
	Payakaraopeta ( <i>Contd.</i> )	(2) P. L. Puram	107/2B	Private	0.05
			107/3A	Private	0.02
			107/3B	Private	0.06
			95/7	Private	0.04
			95/8A	Private	0.02½
			95/8B	Private	0.02½
			95/9	Private	0.11
			92/1	Private	0.03½
			92/5	Private	0.04
			92/6A	Private	0.01
			92/6B	Private	0.01½
			92/6C	Private	0.02
			92/11/C	Private	0.05
			81/2	Private	0.07
			81/4	Private	0.30
			80/1A	Private	0.13
			80/1B	Private	0.08
			80/1C	Private	0.03
			80/1D	Private	0.20
			80/2A	Private	0.11
			80/2B	Private	0.11
			80/2C	Private	0.11
			73/1	Private	0.6
			145	Private	0.06
			146/1A	Private	0.04
			146/3	Private	0.10
			147	Private	0.15
			148/1	Private	0.27
			148/2	Private	0.10
			154/1	Private	0.32
			154/2	Private	0.09
			155/1A	Private	0.02½
			155/1B	Private	0.04½
			155/2	Private	0.03
			155/12	Private	0.07
			155/13	Private	0.06
			155/14A	Private	0.07
			159	Private	0.30
			76/1	Private	0.01
			76/2	Private	0.02
			76/3	Private	0.02
			75/1A	Private	0.04
			75/1B	Private	0.01½
			75/1C	Private	0.01½
			75/3	Private	0.06
			75/4	Private	0.06
			156/1, 2A, 2B, 2C, 2D, 3, 4	Private	0.27

1	2	3	4	5	6
	Payakaraopeta (Concl'd.)	(3) Payakaraopeta			
			36	Government	0.15
			30	Government	0.04
			28 1B	Government	0.03
			42	Government	0.00½
			43/1	Government	0.04
			54/1	Government	0.11
			200	Government	0.00¾
			90 3A	Government	0.02
			54/3	Government	0.05
			32/1A/A2	Private	0.16
			29/1A	Private	0.06
			29/2A	Private	0.04
			123/4B	Private	0.07
			123/5	Private	0.03
			201/1	Private	0.00¾
			201/2A	Private	0.03½
			198/2	Private	0.00½
			198/4C	Private	0.00½
			127/3C	Private	0.04
			85/3	Private	0.04
			86/2C2	Private	0.10
			86/2C1	Private	0.07
			87/4C	Private	0.12
			89/2A	Private	0.07
			89/2B	Private	0.12
			90/7	Private	0.04
			90/6	Private	0.05
			90/5	Private	0.06
			90/3B	Private	0.00½
			53/3B	Private	0.04
			53/4B	Private	0.01½
2	Anandapuram	(1) Peddipalem	142/3	Private	0.41
			142/4	Private	0.37
			143/4	Private	0.42
		(2) Vemulavalasa	106/2P	Private	0.20
3	Bheemunipatnam	Tagarapuvalasa	53/6	Private	0.05
4	Visakhapatnam(R)	(1) Madhurawada	43/1	Government	0.48
			29/2	Government	0.07
			48/5, 1	Private	0.55
			188/2, 1	Private	0.88
			243/5	Private	0.50
			243/32	Private	0.30
			187/1	Private	0.75
			187/2	Private	0.23
			187/3	Private	0.08
			15/4	Private	0.41
			15/2	Private	0.60

1	2	3	4	5	6
	Visakhapatnam ( <i>Concl'd.</i> )	(1) Madhurawada	90/2	Government	0.17
			83/2P	Government	0.18
			21/3	Private	0.025

[No. NHAI/11014/3A(1)/2001/VSK-2/Tech./G.M.(E-II)]

S.C. SHARMA, DIRECTOR GENERAL  
(Road Development) and Addl. Secy.